



UTTO 10W30

Olio universale per le trasmissioni dei moderni trattori agricoli e macchine movimento terra. UTTO 10W30 è stato specificatamente formulato con un pacchetto additivi che lo rendono idoneo per essere utilizzato in cambi tradizionali, cambi Power Shift e Shuttle Shift, trasmissioni posteriori con freni a bagno d'olio, sistemi idraulici, riduttori finali e prese di forza. Non è adatto all'impiego come olio motore.

CARATTERISTICHE

- Ottime caratteristiche anti-stick & slip per garantire la massima efficacia frenante
- Ottima stabilità termica
- Elevate proprietà antiusura in condizioni di carico elevato e basso numero di giri
- Gradazione e indice di viscosità adeguati all'impiego in ogni stagione dell'anno, unitamente a ottima scorrevolezza alle basse temperature

DATI CHIMICO – FISICI

Caratteristiche	Metodi d'analisi	Unità	Valori
Gradazione SAE J 300	-	-	10W30
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/m ³	885
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11.0
Viscosità a -20 °C	ASTM D 2602	cP	3400
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	144
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	- 39

PRESTAZIONI

John Deere JDM J20C / J20D
 API GL 4
 Massey Fergusson M 1141, M 1143
 CNH "134 fluid"
 ZF TE-ML-03E
 TE-ML-05F

Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La "PIEFFE OIL" non assume alcuna responsabilità per impieghi non idonei al prodotto.