



ATF DEXRON II

Fluido per trasmissioni automatiche e servosterzo di vetture, veicoli commerciali, industriali e per comandi idrostatici.

Formulato con componenti che conferiscono le proprietà richieste dalla specifica GM Dexron II D per quanto riguarda l'elevata resistenza all'ossidazione, ottimo scorrimento a bassa temperatura, alto indice di viscosità, protezione antiusura, speciale additivazione che consente innesti morbidi e silenziosi nelle trasmissioni e maggiore durata dei componenti meccanici. Per quanto riguarda la sostituzione della carica in esercizio, si raccomanda di seguire sempre le indicazioni del costruttore. In generale sostituire dopo 40.000 km nelle vetture, una volta all'anno nei veicoli industriali e dopo 800 – 1000 ore di lavoro nelle macchine agricole e movimento terra.

DATI CHIMICO – FISICI

Caratteristiche	Metodi d'analisi	Unità	Valori
Colore			rosso
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/m ³	870
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7.5
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	36
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	- 40

PRESTAZIONI

DEXRON II-D
 ALLISON C4
 CATERPILLAR TO-2
 MB 236.6 level
 VOITH 3/92 – G 607
 MERCON
 ZF-TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 14A, 17C

Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La "PIEFFE OIL" non assume alcuna responsabilità per impieghi non idonei al prodotto.