



SYNT TRUCK 10W40 LS

Lubrificante multigrado totalmente sintetico per motori diesel in esercizio severo, studiato e formulato per essere impiegato in motori di nuova concezione a basse emissioni di costruzione sia americana che europea (Euro 4 Euro 5). Indicato per veicoli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas tipo EGR (Engine Gas Recirculation) e SCR (Selective Catalytic Reduction), SYNT TRUCK 10W40 LS è fortemente raccomandato per i motori equipaggiati con filtri per il particolato (DPF) alimentati con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) o a metano.

SYNT TRUCK 10W40 LS è un prodotto a basso tenore di ceneri, zolfo e fosforo derivante dalla bilanciata formulazione, costituita da una tecnologia di additivazione “Low Saps” abbinata all’utilizzo di oli base e componenti selezionati per il loro bassissimo contenuto di questi elementi.

Il prodotto garantisce un eccellente comportamento in esercizio con estensione degli intervalli di cambio olio secondo quanto previsto dai costruttori in relazione alla severità del servizio. La gradazione di viscosità ne permette l’utilizzo in qualsiasi condizione climatica garantendo al contempo la massima protezione del motore sia nelle partenze a freddo che nel caso di lunghe percorrenze continuative.

DATI CHIMICO – FISICI

Caratteristiche	Metodi d’analisi	Unità	Valori
Gradazione di viscosità	-	-	10W40
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160
Punto di infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9.5

PRESTAZIONI

API CI-4
 ACEA E6-08
 MB 228.51
 VOLVO VDS 3
 MAN 3477
 MTU TYPE 3.1

Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La “PIEFFE OIL” non assume alcuna responsabilità per impieghi non idonei al prodotto.