



HIGH SYNT LS 505.01 - 5W40

Olio multigrado sintetico a basso contenuto di ceneri, zolfo e fosforo, adatto all'impiego in motori benzina, diesel o a gas compresi quelli con iniezione diretta e turbina a geometria variabile. Indicato per veicoli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, sono particolarmente raccomandati per i motori equipaggiati con filtri per il particolato (DPF = Diesel Particulate Filter). La natura delle basi sintetiche adottate e la scelta di un pacchetto additivi di modernissima concezione conferiscono al prodotto alta stabilità termica e bassissima volatilità, garantendo la massima protezione del motore e bassi consumi.

DATI CHIMICO – FISICI

Caratteristiche	Metodi d'analisi	Unità	Valori
Gradazione di viscosità	-	-	5W40
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	170
Infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	>6
Ceneri solfatate	ASTM D 874	%p	< 0.8
Fosforo	ASTM D 4951	%p	0.07 – 0.08
Zolfo	ASTM D 4951	%p	< 0.3

PRESTAZIONI

ACEA C3-04 – API SL/CF – VW 502.00/505.00 – VW 505.01

Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La "PIEFFE OIL" non assume alcuna responsabilità per impieghi non idonei al prodotto.