



HIGH FULL SYNT LS 5W40 / 5W30

Oli multigradi totalmente sintetici a basso contenuto di ceneri, zolfo e fosforo, sviluppati per l'impiego in motori di nuova concezione alimentati a benzina, gasolio o a gas, compresi quelli con iniezione diretta e turbina a geometria variabile. Indicati per veicoli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, sono particolarmente raccomandati per i motori equipaggiati con filtri per il particolato (DPF = Diesel Particulate Filter).

La natura delle basi sintetiche adottate e la scelta di un pacchetto additivi di modernissima concezione, conferiscono ai prodotti particolare stabilità termica, bassissima volatilità, basso coefficiente di attrito, garantendo la massima protezione del motore, bassi consumi ed un eccellente comportamento in servizio anche nelle condizioni di maggiore severità.

DATI CHIMICO – FISICI

Caratteristiche	Metodi d'analisi	Unità	Valori
Gradazione di viscosità	-	-	5W40 / 5W30
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	170
Infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/g	>6
Ceneri solfatate	ASTM D 874	%p	<0.8
Fosforo	ASTM D 4951	%p	0.07 – 0.08
Zolfo	ASTM D 4951	%p	<0.3

PRESTAZIONI

ACEA C3-08 / API SM/CF

MB 229.51 / VW 502.00 / 505.00 / VW 505.01 / BMW LL-04 / Porsche (sulla gradazione 5W40)

Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La "PIEFFE OIL" non assume alcuna responsabilità per impieghi non idonei al prodotto.