



HIGH FULL SYNT EXTRA 5W30

Olio multigrado totalmente sintetico di lunga durata adatto all'impiego in motori benzina e diesel di nuova concezione che richiedono l'utilizzo di oli a basso contenuto di ceneri. Indicato per veicoli dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, sono particolarmente raccomandati per i motori equipaggiati con filtri per il particolato (DPF = Diesel Particulate Filter).

La natura delle basi sintetiche adottate e la scelta di un pacchetto additivi di modernissima concezione consentono di mantenere rispettivamente per motorizzazioni diesel e benzina, un'elevata efficienza del filtro antiparticolato e dei catalizzatori garantendo elevata protezione del motore e bassi consumi. Inoltre, grazie alle eccellenti caratteristiche di viscosità a bassa temperatura agevolano le partenze a freddo.

DATI CHIMICO – FISICI

Caratteristiche	Metodi d'analisi	Unità	Valori
Gradazione di viscosità	-	-	5W30
Viscosità a 100° C	ASTM D 445	mm ² /s	11,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	150
Infiammabilità C.O.C.	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-33
Densità a 15° C	ASTM D 1298	°C	850

PRESTAZIONI

ACEA A3/B4 – API SM – VW 504.00/507.00 – MB 229.51 – BMW LL-04